

Document établi pour être scellé dans un tube en cuivre, à l'occasion du souper de bouquet, après l'achèvement du gros œuvre de réfection du pont de La Vaudoise.

*Travaux du 28 août au 11 décembre 1999
au chantier naval Ries et frères, Vieux-Rhône, Noville*

CURRICULUM VITAE DE LA BARQUE LA VAUDOISE :

- 1931-1932 Construction à Brêt-Locum en Haute-Savoie sous le nom de « La Violette », prénom de l'épouse du propriétaire-armateur Eloi Giroud de Villeneuve. Mise à l'eau en 1932.*
- 1932-1948 Elle a servi au transport de pierres entre les carrières de Meillerie et les différentes villes lémaniques, ainsi que sable, bois, et toute sortes de matériaux.
Destinée à être démolie pour servir de bois de construction ou de feu, comme plusieurs bâtiments de son espèce le furent - par manque de rapidité, comparé aux chalands motorisés, trains et camions - elle fut rachetée par la Confrérie des Pirates d'Ouchy. Sur initiative du Dr Francis Messerli, fondateur et Grand-Patron.*
- 1948 Rebaptisée « La Vaudoise », elle sert à la navigation de plaisance.*
- 1955 Participation à la Fête des Vignerons, Vevey.*
- 1964 Participation à l'Exposition nationale Lausanne-Vidy.
Puis sa coque et le pont sont recouverts de toile et produits polyester.*
- 1972-1973 Installation d'un moteur Diesel de 120 cv, offert et posé par La Rhôna/Sagrave, du Bouveret. Ce moteur était celui du chaland Léman.*
- 1-7 août 75 Premier transport de lettres philatéliques autour du Léman.*
- Août 1977 Participation comme figurante chargée d'emmener le dieu Bacchus à chaque représentation de la Fête des Vignerons, Vevey.*
- 1978 Découpe et enlèvement du polyester. Remplacement du pont. Travail effectué bénévolement par l'Equipage et l'aide logistique et l'outillage de la C.G.N, Compagnie générale de Navigation. Finitions bordés effectués par chantier naval du Vieux-Rhône. Retrait du permis de naviguer (plusieurs tronçons de coque pourris).*
- 1979 Etude et composition du cahier des charges pour réfection complète de la coque, des bordés et de l'aménagement intérieur.*
- 18.07.1979 Classement de la barque comme monument historique vaudois, le seul flottant.*
- 17.12.1979 Mise à terre au chantier naval Jean-Paul Sartorio, à Mies.*
- 1979-1982 Diverses actions de récolte de fond sous la responsabilité du Grand Patron Charles Jauslin, du Commissaire William Francken et de Etienne Junod, Syndic d'Ouchy.*
- 1980-1982 Travaux de restauration par le chantier naval, sous la surveillance et responsabilité techniques de Raymond Bado, Henri Piolet, Jean-Pierre Piolet, Pierre David, André Seydoux.*
- 26.04.1982 Remise à l'eau à Mies, le camion grue affiche 22 tonnes, sans les mâts et antennes. Les longueur et largeur de la barque sont hors-tout de 22,65m. respectivement 6,96m.*

1^{er} mai 1982 Retour de la barque à Ouchy, par le lac.

15-16 mai 82 Fête populaire pour le retour officiel, son 50^{ème} anniversaire et la création à quai du ponton en béton par les troupes du génie de l'armée suisse.

1985 Commande et adaptation en 1986 de nouvelles voiles en dacron par Gautier, Morges. Celles de 1948, en coton, fabriquées par André Périllard sont conservées et hissées pour de grandes occasions, par temps sec.

Mai 1987 Transport par la route en 2 nuits vers le lac des-Quatre-Cantons pour un périple promotionnel - tous frais payés - pour l'Office des Vins Vaudois.

* * * * *

1995 Prise de conscience de futurs frais pour le remplacement du pont qui fuit (fentes en plein bois) et plusieurs barrots pourris; l'eau détériore l'équipement intérieur. Création d'un fonds de rénovation, échelonné sur plusieurs années.

22.07-06.08.1995 Tour du lac pour et par l'équipage dans un périple nommé Cabotage 95. Retour aux sources, transports de matériaux divers de ports en ports: Farine, fromages, tuiles, sel, pièces pour la future barque Savoie et même des ânes.

3-9. 10. 95 Nettoyage et contrôle de la coque sur le dock flottant CGN. Coque jugée parfaite. Quelques bordés, lames d'apoustis, joints ont été réparés par Sartorio au retour du dock. Les lattes en "irokko" épaisseur 4 cm se fendent en plusieurs endroits, l'eau s'infiltré. Un replâtrage partiel ne vaut plus la peine. Une rénovation totale du pont s'impose dans les 4-5 ans. Les anciens barrots d'origine sous le pont devront alors être remplacés. Sartorio étudie un devis rigoureux afin de réserver le bois.

20 avril 96 Action de frappe et vente de vraies-fausse pièces de monnaies Brick et Naviot par la Commune libre d'Ouchy, Syndic Jean-Pierre Guignard.

8. 09. 1996 Le gabarit et la planchette de taille originale de la construction de "la Violette", façonnés par Pierre Jacquier († févr.96) ont été retrouvées à Bret-Locum par son petit-fils, offerts à la Confrérie, qui les a confiés, en prêt au Musée du Léman, Nyon.

Octobre 1996 Acquisition d'une ancienne barque de pêche de 6,5m qui sera retapée par l'équipage et servira de naviot. L'ancien naviot a servi depuis 1982; il sera offert à la ville de Lausanne pour une place de jeux.

* * * * *

Historique contemporain, vu d'un membre du Conseil de la Confrérie :

(Pour l'aspect technique, voir le document de la Commission du pont)

Février 1997 Constitution de la Commission technique pour le remplacement du pont. Elle est composée du futur Préfet Jean-Pierre Piolet, des Patrons Jean-Marc Bonzon et Maurice Schmalz, des équipiers Alain Genevay et Pierre-Alain Visinand.

La Commission financière est composée des Patrons René Gilliéron, Alain Kespy, du Trésorier Marcel Despont et du Syndic Jean-Pierre Guignard.

Mars 1997 Changements au Conseil :

Le Maître d'équipage durant 21 ans, Conseiller depuis 19 ans, André Seydoux et le Préfet maritime durant 15 ans Raymond Bado, atteints par la limite d'âge se retirent. Le Syndic d'Ouchy Jean-Pierre Guignard, s'écarte, après 7 ans bien remplis.

- Avril 97 Au dock flottant CGN, Bellerive, l'hélice est remplacée avec l'aide de Sagrave. Un loc et profondimètre (sonar) sont posés à cette occasion. L'inspecteur de la navigation, M. Bieri a constaté l'excellent état de la coque. Le nouveau naviot est mis à l'eau, immatriculé et nommé "Le Bordon".*
- 30 mai 97 65^{ème} anniversaire de la Vaudoise, qui reçoit sa carte AVS (Assurance vieillesse et survivant), N° 909.32.666-148, enregistrée au 2 mai 1997 Réf. 30.5.32/100/22.132/85.*
- 22 juin 97 Début de la construction d'une barque "La Savoie" à Thonon. Un fervent charpentier instaurateur est Maurice Jacquier, petit-fils de Pierre, constructeur de la Violette.*
- 28 juin 97 Démarré le chantier de la future "barque pour les enfants", à Vevey sur instigation du professeur Christian Reymond.*
- Hiver 97 Fête à l'air libre de différents bois utilisables pour le pont y compris des bois indigènes. L'opération lithographies offertes par le peintre montmartriois Lambert au nouveau Syndic René Gilliéron permet d'en vendre 350 jeux au profit du pont.*
- 24. 01. 98 Sortie commémorative (200^e) de la barque à Cully, puis au large d'Ouchy éclairée et voiles en oreilles devant près de dix mille spectateurs et la TV romande.*
- Février 98 Commande au garde-forestier Pierre Pittet de Pampigny de 2 perches en épicea pour façonnage à l'ancienne des antennes. Long. brute: 17 mètres Diam. env. 20/12 cm.*
- 11 mars 98 Les membres sont informés lors de l'Assemblée générale que depuis un an une commission planche sur le remplacement du pont. Aussi le budget et des intentions de créer le chantier en pleine eau sous couvert pour l'animation à Ouchy.*
- 24 juin 98 Aucune réponse aux vingt soumissions envoyées n'est rentrée. Trois constructeurs sont venus se renseigner, mais la plupart ne veulent ou ne peuvent pas venir travailler à Ouchy comme nous l'espérons pour permettre la visite au public.*
- 2. 12. 98 Assemblée extraordinaire devant 65 Confrères pour légitimer la démarche. Les Monuments historiques (par M. Eric Feysseire) imposent un souhait:
 ° Perpétuer la technique et les éléments de construction d'origine, par ex.:
 - les lattes (barrots) de pont en chêne massif, non assemblées par collage.
 - les varangues (courbes) devraient aussi être massives, si à changer.
 - éviter absolument un double pont collé comme envisagé au début de l'étude.
 - supprimer la grande écoutille et sa lucarne au milieu de la Cambuse.
 - éviter le portaire surélevé au-dessus du moteur; si nécessaire admis à fleur de pont.
 Le Conseil se rallie au préavis très positif de la Commission et donne son feu vert pour adjuger le travail au chantier naval Ries, Noville.*
- Bois de doussié pour le pont, chêne pour les barrots, novosingo pour les bancalards, margettes et meures, doussié pour les apoustis. Intérieur en sapin et mélèze brossé.*
- Annnonce de la souscription pour devenir propriétaire de plants de vigne oscherine, bronze, argent ou or et de l'idée pour des pots vaudois en caissette.*
- 27. 02. 99 Mise à l'eau de la Barque de Vevey, baptisée "La Barque", accompagnée par la Vaudoise jusqu'à l'Eau-Froide, Villeneuve.*

- 10 mars 99 *Assemblée générale, les réactions toutes favorables nous confortent dans la préparation détaillée du projet. Le contrat pour les travaux de charpente marine a été signé pour 340'000.- au chantier du Vieux-Rhône avec Bruno et Willy Ries ce 6 mars. Le montant total des travaux est budgété à 390'500.-*
- Juin 99 *Le bois choisi est à l'étuvage, sous pression durant 6 semaines pour sortir l'humidité. Puis le doussié sera scié, profilé et crêté; le chêne des barrots cintré. Le Syndic Gilliéron annonce que la moitié des plants de vignes sont déjà attribués. Il s'approche de la Loterie romande pour obtenir des fonds pour le pont.*
- 28 juillet au 16 août 99 *Prestations au large et transport du public et groupes de figurants lors de la Fête des Vignerons. Vente d'articles souvenir du bateau. Navigation à voiles avec 109 Cent-suisse à bord. La Vaudoise est amarrée chaque nuit au port de La Tour, contre la digue de Vaudaire.*
- 19 août 99 *Transmission de pouvoir à la tête de la Confrérie sur la Vaudoise, en passe d'être entièrement désarmée et vidée par quelques équipiers. William Franken, mémoire vivante de la société depuis 1957, passe le relais à René-Charles Bernhard, nouveau Grand Patron prêt lui aussi à maintenir traditions et amitié entre gens du lac.*
- 28 août 99 *La Vaudoise est amenée, amarrée et confiée au chantier contre bons soins.*
3. 09. 99 *L'ancien pont est démonté. Barrots fixés et première latte du pont alignée, centrée. Mise en place des meures, morquettes, réveillon, ...*
- 11-12. 09. *Portes-ouvertes au public dans le cadre des journées du patrimoine vaudois.*
- 8 octobre 99 *Le plat-bord et la dernière latte de pont ont été posés ce vendredi 8 octobre, jointoyés. Superbe travail. Bonne avance sur les prévisions, grâce à la minutieuse préparation et au temps clément. Pose des bancalards et apoustis, des surbaux et capots de portaires, des corbassons et diverses ferrures. Un peu de peinture par des équipiers disponibles motivés par Claude Genicoud, ancien Patron. Le beaupré et le treuil sont reposés.*
23. 11. 99 *Le moteur GM nettoyé et repeint par les mécanos de la Sagrave reprend place à bord. Le panneau de l'ouverture est ajusté à fleur de pont. Le couvert de bâche est démonté.*
27. 11. 99 *Les nouvelles antennes "à l'ancienne" de trinquet et volière sont équipées et dressées. Montage de la table, des parois et armoires de Cambuse. Raccordement provisoire des commandes du moteur.*
3. 12. 99 *Réception des travaux, cérémonie sur la barque et repas du bouquet en présence du Conseil de la Confrérie, de Monsieur Eric Feysseire des Monuments historiques, des cinq professionnels oeuvrant au chantier et des membres et adjoints des 2 commissions.*
11. 12. 1999 *Retour à Ouchy pour le Marché de Noël, la remise des Titres de propriété des plants de vigne de la Confrérie, le lancement du livre "Musique de toiles, La Vaudoise" et son vernissage de photographies au futur Musée du Vieil Ouchy.*
- Hiver 99-2000 *Finitions – agencement, réservoirs d'eau potable et usée, éclairage, poste de pilotage, gréement, peinture – à Ouchy par les équipiers.*

Pour cette opération, les responsables et exécutants sont :

La Commission financière de réfection du pont : *De 1995 à mars 97*

Président René Gilliéron Trésorier Marcel Desponts Syndic d'Ouchy Jean-Pierre Guignard.

Puis jusqu'à bouclage de l'opération :

*Président :
Alain Kespy*

*Trésorier :
Albert Saugy*

*Syndic d'Ouchy :
René Gilliéron*

La Commission technique de réfection du pont :

De février 1997 jusqu'à bouclage de l'opération

*Président :
Jean-Marc Bonzon*

*Préfet maritime :
Jean-Pierre Piolet*

*Secrétaire :
Maurice Schmalz*

Les membres menuisiers :

Alain Genevaay

Pierre-Alain Visinand

Les adjoints retraités :

Claude Genicoud

Nicolas Albrecht

Alfred Kaempff

Jules Bourgeois

Dès juin 99 : Les adjoints électricité :

Pierre David

Ivan Chavaillaz

Le Conseil de la Confrérie est composé à ce jour de :

*Grand-Patron :
René-Charles Bernhard*

*Commissaire :
François Rayroud*

*Trésorier :
Albert Saugy*

*Préfet maritime :
Jean-Pierre Piolet*

*Grand-Patron honoraire :
William Francken*

*Actuaire :
Pierre David*

*Premier Patron :
Alain Kespy*

*Sénéchal :
Pierre Jotterand*

*Maître d'équipage :
Jacky Baud*

*Conseiller :
Jean-Marc Bonzon*

*Syndic d'Ouchy :
René Gilliéron*

*Ambassadeur d'Ouchy :
Jacques Perrin*

Chantier naval du Vieux-Rhône :

Bruno Ries

Willy Ries

Jean-Daniel Ries

Pour les Monuments historiques

Le Conservateur Monsieur Eric Feysseire